

Kystverket Troms og Finnmark
Kystverket

Kopi:
Samferdselsdepartementet
Gamvik kommune

Vår ref:

Deres ref:

Dato: 09.04.2018

NY MOLO ØKER OPERASJONELLE UTFORDRINGER I MEHAMN – KRITISK FOR OPPRETHOLDELSE AV REGULARITET

Hurtigruten viser til pågående prosjekt med utfylling av molo ved Hamneset på nordsiden av innseilingen til Mehamn havn, Gamvik kommune.

Hurtigruten er generelt positivt innstilt til alle tiltak som kan medføre en bedring i sjøsikkerheten og forbedret navigasjon langs norskekysten, det være seg merking, etablering av moloer og utdypinger. Selskapet ser seg likevel nødt til å påpeke at tiltak som i utgangspunktet bedrer den generelle sikkerheten, kan ha en negativ effekt i spesifikke tilfeller.

Hurtigruten har på ulike tidspunkter vært orientert om prosjektet, og gitt sine innspill i forkant av oppstart. Selskapet har vært tydelig på at moloen ikke vil bidra positivt til å lette innseiling eller avgang for Hurtigrutens skip. Moloen vil etter Hurtigrutens oppfatning skape ytterligere utfordringer i en allerede driftsmessig utfordrende havn. Dette har også Kystverket lagt til grunn i sine kost/nyttevurderinger. Vi viser blant annet til «Kvalitativ risikoanalyse Mehamn» utført av Safetec på vegne av Kystverket hvor det konstateres;

«Hurtigruten er en av aktørene som anløper Mehamn. For Hurtigruten er det en utfordring å legge til ved kaien (med hekken) nord i Mehamn i nordlig/nordvestlig vær. Etablering av molo på Hamneset vil medføre at Hurtigruten må utføre en større kursendring rundt moloen for å komme til kaien. Moloen kan således komplisere forholdene for Hurtigruten ved tillegging i nordlig/nordvestlig vind. Forholdene ved innseiling antas (vår understrekning) av arbeidsgruppen å bli mindre utfordrende ved vestlig og sørvestlig vind. (...) Ved utseiling vil vind fra sørlig retning, som er den dominerende vindretningen, skape utfordringer. Fartøy på vei ut åpningen fra havnebassenget kan risikere å drive av inn mot moloen.»

Vi viser også til Hurtigrutens interne sikkerhetsforum «Sikker Seilas» sin uttalelse av 23. oktober 2014 hvor det slås fast at moloen vil medføre lavere regularitet i Mehamn.

At man likevel har valgt å videreføre utbyggingen av moloen er trolig en ren kost/nytte-analyse hvor Hurtigrutens regularitet har tapt mot øvrige hensyn. Det respekterer Hurtigruten, men vi er samtidig nødt til tydelig å kommunisere hvilke konsekvenser dette får.

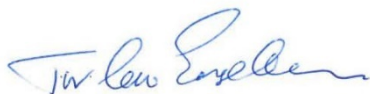
Mehamn er i utgangspunktet en av de mest utfordrende havnene Hurtigruten anløper. Lokale værforhold med tidvis sterk vind og svell (havdønninger), kaiens beskaffenhet og beliggenhet, begrenset manøvreringsrom i indre havn, samt begrenset dyppgående i indre havn gjør det navigasjonsteknisk meget komplisert å anløpe havnen.

Den nye moloen vil utvilsomt begrense navigatørens valgmuligheter i Mehamn ytterligere. Seilingskorridoren inn til kai reduseres betraktelig og blir etter våre beregninger på kun 100 meter fra Vardholmen til molo, når våre sikkerhetsmarginer trekkes fra.

Det er å anta at man har kalkulert med et isolert antall flere kanselleringer, og funnet dette akseptabelt. Hurtigruten vil imidlertid være tydelig på at når man legger til en ekstra faktor i en allerede omfattende sikkerhetsvurdering, risikerer man å nå et sikkerhetsmessig kritisk punkt. Vår foreløpige vurdering er at man med denne moloen vil nå dette punktet i Mehamn, og frykter derfor en ukontrollert vekst i antall kanselleringer.

For Hurtigruten er sikkerheten prioritert nummer en, og våre navigatører har ansvar for flere hundre mennesker og milliardverdier. Vi tar også ansvaret gjennom oppdraget kystruten Bergen-Kirkenes svært alvorlig og gjør vårt ytterste for å opprettholde en høy regularitet til alle våre anløpssteder. Dette vil etter vår oppfatning ikke lenger være mulig å sikre i Mehamn.

Med vennlig hilsen



Tor Geir Engebretsen
Konserndirektør
Maritime Operasjoner